

# Die Nachrechnungsrichtlinie für bestehende ältere Straßenbrücken

Prof. Dr.-Ing. Reinhard Maurer

Dipl.-Ing. Agnieszka Kolodziejczyk

TU Dortmund

Der Vortrag basiert auf der „Nachrechnungsrichtlinie“, Ausgabe 05/2011, an deren Erarbeitung die Autoren als Mitglieder der Arbeitsgruppe mitgewirkt haben.

Für eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und Erläuterungen wird auf die nachfolgende Literatur verwiesen:

- [1] Bauingenieur, Heft Januar 2012 mit 5 Beiträgen zur Nachrechnungsrichtlinie
- [2] *Maurer, R.*: Zur Bewertung der Tragsicherheit bestehender Spannbetonbrücken. Tagungsband zum 21. Dresdner Brückenbausymposium, 7./8. März 2011
- [3] *Maurer, R., Zilch, K., Kolodziejczyk, A., Dunkelberg, D.*: Konzeption zur Nachrechnung bestehender Straßenbrücken.  
Berichte der BASt. Brücken- und Ingenieurbau Heft B 83, 2011
- [4] *Maurer, R., Zilch, K. Kiziltan, H., Dunkelberg, D., Fitik, B.*: Untersuchungen zur Querkraftbemessung von Spannbetonbalken mit girlandenförmiger Spanngliedführung  
Berichte der BASt „Brücken und Ingenieurbau“. Heft B 79, 2011
- [5] *Maurer, R., Zilch, K., et al.*: Nachrechnung von Betonbrücken zur Bewertung der Tragfähigkeit bestehender Bauwerke. Abschlussbericht FE 15.0490/2010/FRB BASt 2011